



comunicato stampa

**OPAC,
SOCIETÀ LEADER NELLE COPERTURE NAUTICHE,
PRESENTA AL METSTRADE
PRODOTTI E IDEE INNOVATIVI**

*Un tetto lamellare a doppia movimentazione, lamelle vetrate, un soft-top manuale e un kit ombreggiante.
Sono alcune delle principali novità che l'azienda torinese porterà alla fiera olandese*

Rivalta di Torino, 4 novembre 2019 – Un poker di nuove proposte sarà presentato da Opac, realtà di punta nel settore delle coperture, al Metstrade di Amsterdam, la maggiore fiera mondiale per gli operatori del settore degli accessori per la nautica da diporto che si terrà dal 19 al 21 novembre.

Nella capitale olandese saranno esposti quattro nuovi prodotti, tutti rivolti al mercato dei grandi yacht: il **tetto lamellare a doppia movimentazione**, le **lamelle vetrate**, il **soft-top manuale** e un **kit ombreggiante**.

Il **tetto lamellare** a doppia movimentazione è la copertura più sofisticata e innovativa della gamma Opac. Pensato per permettere ai ponti superiori degli yacht di godere di maggiore e variabile luminosità, si tratta di un tetto rigido costituito da una serie di lamelle in alluminio indipendenti incernierate una per una su elementi traslanti. Un meccanismo motorizzato consente di regolare l'inclinazione delle lamelle, da una posizione completamente chiusa fino a una inclinazione di circa 70°, in modo da ottimizzare l'afflusso di aria e luce solare. È inoltre possibile, sempre con un comando motorizzato, spostare tutte le lamelle aperte verso poppa, in modo da lasciare a cielo aperto il ponte sottostante. Tutti i movimenti delle lamelle sono resi possibili da un meccanismo ideato e brevettato da Opac.

Grazie a un nuovo profilo di disegno Opac, tutte le versioni dei tetti lamellari dell'azienda possono essere equipaggiate con **lamelle trasparenti**, realizzate con una copertura in vetro di sicurezza. Il disegno di questo profilo è ottimizzato per consentire la massima superficie vetrata, mantenendo gli stessi standard di rigidità e di tenuta della versione a lamelle di alluminio.

Richiesto dal mercato per imbarcazioni in cui è importante ridurre ingombri e pesi, Opac offre un **soft-top con comando manuale**. Derivato direttamente dalla versione più evoluta e collaudata dei soft-top di produzione Opac, la nuova versione conserva la cinematica "canvas up", che solleva la tela durante il movimento di apertura. È caratterizzata da un'innovativa maniglia che integra diverse funzioni: la movimentazione della traversa di prua, il tensionamento della tela in posizione chiusa e la possibilità di bloccare la capote in tutte le posizioni intermedie tra il tutto aperto e il tutto chiuso.

Tutti gli hard e soft-top Opac possono essere realizzati in diverse dimensioni, a seconda delle specifiche necessità dei progettisti dello yacht, e sono perciò adattabili a qualsiasi tipo di copertura.

Opac propone infine una nuova linea di prodotti, **pali e tele ombreggianti**, pensati per un maggiore comfort a bordo degli yacht. Forte dell'esperienza maturata nella progettazione e costruzione di soft-top,

Member of CISQ Federation



OPAC S.r.l.

Sede operativa: via Bruino, 26 - 10040 Rivalta di Torino (TO) - tel. +39 011 9038581 - fax + 39 011 9031875

Sede legale: via Amedeo Avogadro, 11 - 10121 Torino

www.opacgroup.com - opac@opacgroup.com - opacsr@pec.it

Capitale sociale: €520.000,00 i.v. - P.IVA 05053860010 - R.I. Torino 2268/1986 - R.E.A. 681292 C.C.I.A.A. Torino



Opac intende sfruttare il suo know-how tecnologico fornendo prodotti completi per quanto riguarda sia la struttura meccanica sia l'aspetto dei materiali di copertura veri e propri.

La copertura può essere realizzata in materiali a diverso grado di assorbimento dei raggi UV e con una vasta gamma di colori. La struttura consiste invece in una serie di pali realizzati in fibra di carbonio (diametri disponibili 40mm e 60mm), a elevata resistenza. I pali possono essere verniciati secondo la richiesta del cantiere navale o dell'armatore oppure con trama a vista (*carbon look*). Ogni singolo palo è rimovibile dal proprio alloggiamento con una semplice operazione (innesto tipo baionetta). L'alloggiamento è di tre tipi: a filo coperta (la tipologia di tappo a copertura dell'alloggiamento non utilizzato consente un'installazione perfettamente a filo con il piano coperta); a murata (una coppia di elementi ribaltabili consente il montaggio del palo senza forare la coperta, mentre un sistema di blocco magnetico mantiene i supporti nella posizione di ingombro ridotto anche in navigazione); a candelieri (una coppia di elementi rigidamente fissati a un candelieri consente il montaggio del palo all'esterno dell'area accessibile agli occupanti dell'imbarcazione, a tutto vantaggio dello spazio disponibile).

«Il mercato nautico è in continua evoluzione – spiega Luca Sacco, presidente e amministratore delegato di Opac –. Accanto alle nostre proposte tradizionali e consolidate occorre sempre aggiungere nuovi prodotti in grado di andare incontro alle necessità tecniche e industriali dei cantieri navali e di soddisfare i gusti degli armatori, ossia dei clienti finali. Tutti i prodotti della nostra gamma sono del resto già realizzati su misura e ciò ci avvantaggia nel proporre soluzioni originali, adattabili a tutti i contesti. Il soft-top a comando manuale rappresenta un perfetto esempio di questo atteggiamento: può sembrare un passo indietro rispetto a uno con comando automatico, ma in realtà va incontro a specifiche esigenze dei cantieri in termini di riduzione di pesi e di volumi. Innovare in questo caso significa saper realizzare nel modo più efficace le richieste dei clienti, a volte anche anticipandole».

Opac sarà presente al **Metstrade** di Amsterdam, all'interno del SuperYacht Pavilion, con un suo stand (11.409) in cui verrà mostrata tutta la sua più recente produzione per il settore navale.

Opac (www.opacgroup.com) è una qualificata organizzazione industriale specializzata nello studio, progettazione e costruzione di prototipi automobilistici (dai modelli di sviluppo del design fino ai prototipi tecnici performanti per eventi espositivi) e di capote soft-top e hard-top sia per autovetture sia per il settore nautico. La società inoltre produce scocche automobilistiche anche in allestimenti speciali. La **Divisione Nautica** si occupa in particolare di progettazione e costruzione di capote hard-top o soft-top e di tendalini per imbarcazioni da diporto.

Per ulteriori informazioni, Ufficio Stampa Opac:

- Dario Pagano, cell. 393 8578589; e-mail: dario.pagano@opacgroup.com
- Andrea Bergamini, cell. 338 3269083; e-mail: andrea.bergamini-press@opacgroup.com