



comunicato stampa

Hard-top Opac: tettucci su misura per grandi yacht

L'azienda torinese realizza sistemi di copertura disegnati e prodotti in base alle specifiche esigenze tecniche e stilistiche dei cantieri navali. Un aspetto che rende le sue soluzioni simili a prodotti di sartoria

Rivalta di Torino, 16 dicembre 2020 - Con un background tecnologico di prim'ordine e una consolidata tradizione e manualità artigiana, Opac è oggi un'azienda di grande flessibilità, capace di dare risposte in tempo reale a ogni richiesta del mercato. Una realtà, soprattutto, in continua evoluzione: i primi prodotti per il settore nautico sono infatti nati da un'esperienza ventennale acquisita in un altro campo industriale, quello automobilistico.

Dalla progettazione e produzione di capote per auto sono derivate soluzioni di coperture per imbarcazioni. L'industrializzazione applicata alla lavorazione di materiali come acciaio, alluminio, leghe leggere, resine e fibre di carbonio ha contribuito allo sviluppo di ogni forma di tettuccio apribile nonché soluzioni custom per imbarcazioni da diporto open e per yacht di grandi dimensioni.

I tettucci vengono costruiti con l'impiego di materiali pregiati per garantire massima precisione delle geometrie, dolcezza nell'azionamento e affidabilità nel tempo. Negli stabilimenti della società oppure direttamente presso l'insediamento produttivo del committente, l'azienda è in grado di realizzare anche gigantesche strutture per mega-yacht, con archi di copertura sino a 9,70 metri di lunghezza e 6,40 metri di larghezza.

Il cantiere Sanlorenzo ha presentato in anteprima mondiale all'ultimo Salone Nautico di Genova la nuova ammiraglia della linea crossover SX, lo yacht SX112. Un vero e proprio "gigante del lusso", arricchito da un grande hard-top progettato e realizzato da Opac: lungo quasi quattro metri e largo oltre tre, il tettuccio è composto da 15 lamelle in alluminio che ruotano per permettere il passaggio della quantità di luce desiderata. Per offrire la più alta qualità di vita a bordo, un sistema integrato di guarnizioni e canaline consente di ottenere un'ottima tenuta da acqua e aria quando l'hard-top è chiuso.

L'hard-top di Opac è disponibile anche nella versione vetrata, ossia con lamelle con telaio in alluminio e rivestimento in cristallo temperato per far sì che la luce naturale possa filtrare e illuminare l'area sottostante anche in posizione chiusa.

L'ulteriore sviluppo dell'hard-top installato sul Sanlorenzo porta il nome di **Multifunctional hard-top**. In questa versione, l'apertura è gestita con una duplice movimentazione: la prima, a ventaglio, permette il sollevamento verso l'alto delle lamelle; la seconda consiste in una traslazione verso poppavia delle lamelle stesse, che vengono "impacchettate" in posizione di riposo lasciando il ponte sottostante a cielo aperto. Il top può essere aperto del tutto oppure solo in modo parziale, a seconda delle necessità dell'armatore. Le operazioni di rotazione, apertura e chiusura si svolgono in tempi molto ridotti.

Grazie a queste soluzioni, i ponti superiori degli yacht possono godere della luminosità desiderata, modulandola a seconda delle necessità e delle esigenze.

Member of CISQ Federation



OPAC S.r.l.

Sede operativa: via Bruino, 26 - 10040 Rivalta di Torino (TO) - tel. +39 011 9038581 - fax + 39 011 9031875

Sede legale: via Ottavio Revel, 20 - 10121 Torino

www.opacgroup.com - opac@opacgroup.com - opacsrl@pec.it

Capitale sociale: € 520.000,00 i.v. - C.F. / P.IVA 05053860010 - R.E.A. TO-681292



Tutti i prodotti Opac sono adattabili alle specifiche esigenze dei cantieri nautici e dei designer degli yacht in termini di dimensioni e di scelta di materiali. Un ulteriore punto di forza per un'azienda che da quasi trentacinque anni coniuga un know-how di alto livello con un vero sapere artigiano.

Opac (www.opacgroup.com) è una società specializzata nello studio, progettazione e costruzione di prototipi automobilistici e di capote soft-top e hard-top sia per autovetture sia per il settore nautico.